

OPERATOR :		
CHECKED BY :	CHECK DATE:	SIGNATURE :

1. BIBLIOTHEQUES DES PUBLICATIONS TECHNIQUES / REGLEMENTAIRES		
1.	La Compagnie a-t-elle une bibliothèque des publications techniques nécessaires à son exploitation ?	S/O <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
2.	Le MANEX renferme-t-il la liste détaillée des publications qui doivent se trouver dans la bibliothèque de la compagnie ?	S/O <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
3.	La personne responsable de la mise à jour des publications est-elle au courant de ses responsabilités (entrevue)?	S/O <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
4.	L'exploitant dispose-t-il de la loi sur l'aéronautique?	
5.	L'exploitant dispose-t-il des règlements camerounais de l'aviation civile et normes appropriées?	
6.	L'exploitant dispose-t-il des règlements camerounais des certificats de type et certificats de type supplémentaires?	
7.	L'exploitant dispose-t-il des règlements camerounais des Circulaires d'informations de la CCAA?	
8.	L'exploitant dispose-t-il des règlements camerounais des consignes de navigabilité s'appliquant aux	

1. BIBLIOTHEQUES DES PUBLICATIONS TECHNIQUES / REGLEMENTAIRES	
	aéronefs/équipements exploités;?

1. BIBLIOTHEQUES DES PUBLICATIONS TECHNIQUES / REGLEMENTAIRES		
9. L'exploitant dispose-t-il des publications techniques et réglementaires correspondant à la liste qui figure dans son manuel approuvé? <ul style="list-style-type: none"> • manuel de maintenance du constructeur, pièces illustrées, manuel de révision, bulletins et lettres de service; • MCM ou MPM. • Les AIP • Les cartes de procédures d'approche aux instruments • Les cartes en route • les manuels de vol des aéronefs • Les manuels d'utilisation des aéronefs • Les procédures d'utilisation normalisées. • Le manuel de formation 	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/> Observation/Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>



1. BIBLIOTHEQUES DES PUBLICATIONS TECHNIQUES / REGLEMENTAIRES		
10.	Les publications/manuels sont-ils à jour , exemple, les amendements à jour?	S/O <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
11.	* Le système qui permet d'assurer la mise à jour des publications est-il efficace?	S/O <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
12.	Les parties appropriées des publications sont-elles mises à la disposition du personnel de la compagnie et des entrepreneurs, tel que précisé dans le manuel?	S/O <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
13.	De quelle façon l'exploitant est-il mis au courant des données techniques, des mises à jour, des bulletins, etc. qui s'appliquent aux types d'aéronefs qu'il exploite?	S/O <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
14.	La compagnie dispose-t-elle des équipements (ordinateurs, lecteurs de microfiches/imprimantes, etc.) nécessaires pour reproduire ces renseignements? • Ces équipements sont-ils fonctionnels?	S/O <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
15.	Si des publications réglementaires doivent être disponibles sur Internet, la compagnie a-t-elle fourni la preuve qu'elle avait accès aux dites publications pour pouvoir les consulter?	S/O <input type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
16.	Si des publications doivent être mises à la disposition de l'exploitant en vertu d'un contrat de	S/O <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>



1. BIBLIOTHEQUES DES PUBLICATIONS TECHNIQUES / REGLEMENTAIRES	
	maintenance, l'exploitant s'assure-t-il que le manuel technique s'applique bien aux aéronefs qu'il exploite en vérifiant le numéro de série ou le modèle ou l'année?
17.	De quelle façon l'exploitant contrôle-t-il les publications et les notes de formation historiques périmées? S/O <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
18.	La bibliothèque est-elle répartie et y a-t-il une liste maîtresse qui fait état de chaque publication et de son emplacement (emplacements types)? S/O <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>

2. AOC-06 DOSSIERS TECHNIQUES

1.	L'emplacement des dossiers est-il conforme au manuel?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
2.	L'utilisation de cartes de travail/segments /de tâche oblige-t-elle l'exploitant à actualiser un progiciel une fois ces cartes remplies? <ul style="list-style-type: none"> Dans l'affirmative, y a-t-il des preuves de l'omission d'entrées ou d'enregistrement d'heures inexactes? 	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
3.	* Les feuilles de travail supplémentaires utilisées pour enregistrer les défauts constatés au cours des activités de maintenance et y remédier sont-elles celles de l'exploitant ou de l'OMA? <ul style="list-style-type: none"> Cela est-il conforme aux exigences du manuel? 	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
4.	L'exploitant veille-t-il à l'examen des dossiers d'inspection remplis?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
5.	Les listes de contrôle de la maintenance utilisées sont-elles celles qui sont décrites dans le manuel?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
6.	Après contre-vérification des listes de contrôle dûment remplies par rapport aux carnets de route de l'aéronef, y a-t-il des preuves que des travaux de maintenance ont été complétés avant que ne soit certifiée l'entrée dans le dossier technique?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>

2. AOC-06 DOSSIERS TECHNIQUES

7. S/O OK Constatation Non vérifié

Dossiers techniques types des aéronefs (y compris carnet de route). Les actions enregistrées respectent-elles les exigences réglementaires? Par exemple :

- les certifications;
- l'intervalle entre vérifications;
- le rapport sur la masse et centrage;
- les inspections effectuées dans les délais.

8. S/O OK Constatation Non vérifié

L'exploitant se conforme-t-il aux procédures établies pour enregistrer et contrôler les éléments de maintenance? Par exemple :

- la maintenance et l'inspection régulière;
- les consignes de navigabilité et les instructions spéciales;
- les pièces;
- les temps entre révisions et les pièces à vie limitée;
- les éléments à potentiel calendrier;
- les contrôles de pression statique et de calage de l'altimètre;
- l'étalonnage de la boussole;
- la masse et centrage;
- les vérifications de contrôle indépendantes/CMR/tâches critiques de maintenance.

9. S/O OK Constatation Non vérifié

Les dossiers de maintenance sont-ils acceptables de l'état complet et de la certification finale (spécimen)?

2. AOC-06 DOSSIERS TECHNIQUES

10.	L'exploitant transfère-t-il les données du carnet de route dans le dossier technique permanent conformément aux exigences réglementaires et du MCM?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
11.	L'exploitant conserve-t-il les dossiers techniques dans un lieu sec et sûr?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
12.	* Le personnel de la compagnie enregistre-t-il les informations et les défauts dans le carnet de route ou dans un autre dossier technique conformément aux procédures du MCM?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
13.	Le dossier technique (y compris le carnet de route) respecte-t-il l'ordre chronologique?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
14.	La tenue des dossiers techniques est-elle uniquement assurée sur support informatique? <ul style="list-style-type: none"> • Dans ce cas, a-t-on des preuves de la mise à jour des entrées originales? • L'entrée originale est-elle protégée? 	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>
15.	* La principale méthode de contrôle des tâches de maintenance est-elle générée/suivie par ordinateur? <ul style="list-style-type: none"> • Dans ce cas, il doit s'agir d'un système protégé (voir dossier 	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Constatation <input type="checkbox"/> Non vérifié <input type="checkbox"/>

2. AOC-06 DOSSIERS TECHNIQUES

	technique)?				
16.	Lorsqu'on utilise un logiciel de maintenance électronique, le titulaire de l'ACA est-il mentionné dans le dossier informatisé?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
17.	Y a-t-il des preuves de certifications après maintenance délivrées « sous réserve de vols d'essai satisfaisants », et qui n'ont pas la certification finale correspondante du pilote commandant de bord?	S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>
18.		S/O <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	Constatation <input type="checkbox"/>	Non vérifié <input type="checkbox"/>

Remarques/résumé :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Questionnaire rempli par : _____ Date : _____